

ТАКТИКА ДОПРОСА ВОДИТЕЛЯ ПРИ РАССЛЕДОВАНИИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ

Количество автотранспортных преступлений каждый год неуклонно возрастает, что непосредственно связано с увеличением числа единиц автотранспорта на душу населения. Представляется, что динамика роста таких преступлений будет иметь тенденцию к росту и в дальнейшем. Рост количества преступлений порождает в свою очередь многообразие различных по обстоятельствам фактов дорожно-транспортных происшествий, в которых получили ранения или погибли люди.

События, происшедшие в результате нарушения тех или иных правил безопасности дорожного движения, в котором обязательно участвовал автотранспорт и после которого наступили вредные последствия, именуется дорожно-транспортным происшествием (далее – ДТП).

В подавляющем большинстве случаев ДТП возникают в результате нарушения правил дорожного движения водителями, пешеходами, пассажирами, велосипедистами, а также вследствие грубых нарушений работниками транспортных хозяйств, правил технической эксплуатации и плохого контроля за состоянием дорог и организации регулирования уличного движения. Актуальность выбранной темы заключается в следующем. ДТП, как правило, – результат многих обстоятельств, образующих совокупность причин и следствий. Установление истинных причин нарушения правил безопасности, приведших к аварии, и обстоятельств, им способствующих, – не только одна из важных задач раскрытия преступления, но и неотъемлемая часть обеспечения безопасности движения и эксплуатации автотранспорта.

Таким образом, нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств является одним из наиболее распространенных видов правонарушений. Борьба с ними ужесточается из года в год, ответственность за совершение таких преступлений становится все серьезней.

Изучение криминалистической литературы, посвященной тактике допроса при расследовании ДТП, показывает ее комплексную обобщенную направленность. Тактика допроса водителя при расследовании дорожно-транспортных происшествий на месте совершения ДТП учеными-криминалистами комплексно исследована не была, рассматривались только определенные ее особенности. Большинство ученых, таких как Р.С. Белкин, И.М. Лузгин, Н.И. Порубов и другие, затрагивались лишь отдельные вопросы рассматриваемой темы. Существует ряд авторов, которые рассматривают проблематику расследования ДТП (Р.С. Белкин, В.В. Бульбенков,

Т.А. Ветчинкина, И.М. Лузгин, Р.В. Скач к и др.). Между тем, в настоящее время отсутствуют комплексные исследования, посвященные тактике допроса водителя при расследовании ДТП.

Целью данного исследования является анализ и изучение тактики допроса водителя при расследовании ДТП.

Одним из важных источников информации о ДТП на первоначальном этапе расследования является допрос водителя. Допрос должен осуществлять следователь, выехавший на место ДТП. Первоначальным этапом допроса является установление личности водителя, если он не скрылся с места совершения ДТП. После чего выясняется водительский стаж, были ли ранее нарушения правил дорожного движения, за которые он привлекался к ответственности, если были, то к какой именно ответственности. Эта информация поможет правильно выбрать тактику допроса, сформулировать уточняющие вопросы и определить необходимость проведения иных процессуальных действий.

Затем выясняется техническое состояние транспортного средства: было ли исправно транспортное средство перед выездом, если имела место неисправность, то в чем она заключалась. При допросе водителя необходимо также установить характер этой неисправности, ее конкретное проявление и установить причину продолжения водителем движения на неисправном транспортном средстве.

Информация о дорожной обстановке и дорожных условиях связана с установлением следующих вопросов: видимость, т. е. возможность различать водителем конкретный объект (пешехода, транспортное средство, поворот дороги) с определенного расстояния; освещенность проезжей части в условиях естественного или искусственного (фонари уличного освещения, ближний или дальний свет фар) освещения; профиль проезжей части, тип и состояние дорожного покрытия.

Наиболее сложной является часть допроса водителя относительно обстоятельств совершения происшествия и развития механизма происшествия. При этом особое внимание при допросе уделяется механизму, касающемуся процесса движения объектов.

Задача, которая возникает при выявлении обстоятельств ДТП, – получить точные данные о различных процессах (скорости транспортных средств, темпе движения пешеходов, взаимном расположении движущихся транспортных средств), а также о расположении различных объектов обстановки места происшествия. Поскольку речь идет о количественных показателях, суждения людей о которых являются результатом их субъективной оценки, то задача не всегда может быть решена в ходе допроса.

Таким образом, тактика допроса водителя при расследовании ДТП зависит от многих обстоятельств. Особенностью и в то же время сложностью допро-

са водителя является то, что водитель, совершивший ДТП, является заинтересованным в исходе деле лицом. Для того чтобы избежать ответственности, может давать показания, не соответствующие действительности, уменьшить показатели скоростного движения автомобиля. Поэтому, учитывая данную особенность, следователю целесообразно как можно быстрее допросить водителя. Существуют случаи, когда водитель не может дать показания на месте ДТП (например, из-за полученного стресса, травмы), тогда данный факт противоречит предыдущей записи. Однако по выдвигаемой версии водителя должна проводиться проверка. В некоторых случаях это «зря потраченное время». Оценка показаний водителя проводится в комплексе с показаниями других участников ДТП и иных следственных действий.

Не подлежит сомнению тот факт, что следователем по данной категории дел должно выступать лицо, имеющее опыт работы по расследованию ДТП. На месте ДТП необходимо присутствие сотрудника ГАИ, а также специалиста-автотехника для разрешения некоторых задач на месте. К сожалению, в Республике Беларусь нет достаточного количества специалистов-автотехников, которые могли присутствовать на всех ДТП.

Таким образом, анализируя тактику допроса водителя при расследовании ДТП, можно сделать следующие выводы. Основными упущениями при проведении допроса является: не в полной мере установлены обстоятельства, подлежащие установлению и доказыванию; общее, не детальное расписывание показаний допрашиваемого; загруженность допроса ненужными, не выясняющими суть допроса обстоятельствами. Исходя из этого, нужно усовершенствовать подготовку к допросу при расследовании ДТП.